

Communiqué de presse

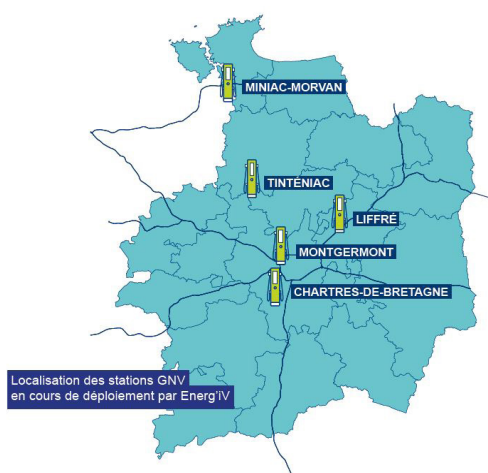
« En Ille-et-Vilaine, les collectivités roulent au biogaz »



Inauguration de la station Biogaz Naturel au Village des collectivités

Le mardi 7 juillet 2020, le Syndicat Départemental d'Énergie d'Ille-et-Vilaine (SDE35) inaugure sa propre station de recharge GNV (Gaz Naturel Véhicule) au biométhane (100% renouvelable) réservée aux véhicules de sa flotte. Située sur le parking du Village des Collectivités, la station peut accueillir trois véhicules simultanément. Cette première réalisation, avec un usage restreint, ouvre cependant le pas à une ambition bien plus large de couvrir l'ensemble du département de stations publiques de recharge GNV, cette fois ouverte à tous types de véhicules (légers, utilitaires mais aussi poids lourds, bus, etc.) Preuve que la mobilité verte est à l'œuvre en Ille-et-Vilaine !

Le SDE35 acteur des mobilités durables



Le SDE35 mène une politique volontariste pour soutenir les mobilités alternatives aux carburants fossiles qu'elles soient électrique, gaz ou hydrogène. Après le déploiement de plus de 100 infrastructures de recharge pour véhicules électriques (le réseau Béa, Bornes Electriques pour Automobiles), le SDE35, via sa SEM Energ'iv, développe la filière Gaz Naturel pour Véhicules (GNV). Depuis 2018, le SDE35 a mené plusieurs études de faisabilité sur des sites stratégiques pour le développement du GNV sur le département en cohérence avec les parcours des transports routiers. Une dizaine de stations d'avitaillement seront déployées d'ici 2023 sur le département.

Un maillage de stations GNV en Bretagne

En Bretagne, le déploiement de stations GNV est en cours. Bénéficiant du soutien de l'ADEME, les syndicats d'énergie bretons, se sont regroupés dans une société commune, la SAS Bretagne Mobilité qui porte des projets de stations d'avitaillement publiques : 18 stations seront mises en service d'ici 2023 et plus de 360 véhicules équivalents PL seront mis en circulation.

Des objectifs de transition énergétique et de mobilité durable

La station s'intègre dans le cadre de la transition énergétique engagée en Bretagne. Développer la filière GNV répond à des objectifs régionaux et nationaux, de transition énergétique et mobilité durable. De plus, cela s'inscrit dans une logique de territoire en soutenant le développement de la méthanisation et en participant à la mise en place d'un nouvel écosystème de production et d'utilisation de carburant vert, 100 % écologique, produit localement par la valorisation d'effluents d'élevage et de déchets.

Un service continu de recharge en Gaz au Village des collectivités

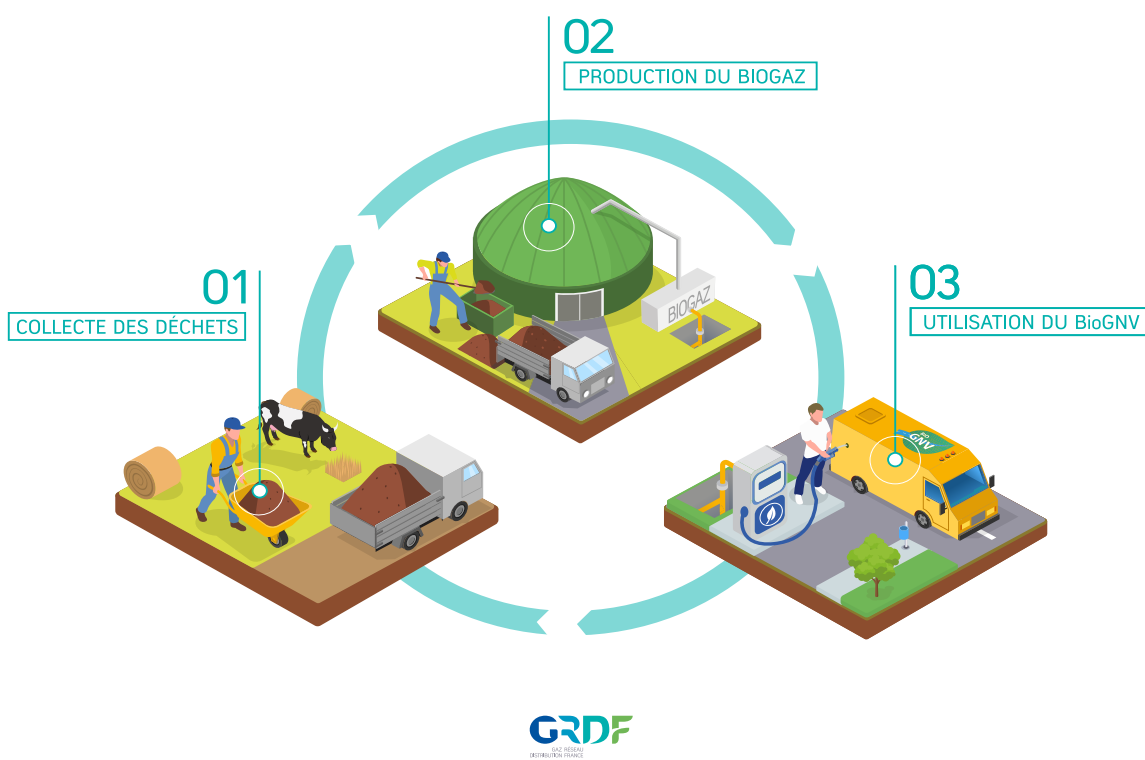
La station du SDE35 est raccordée au réseau de distribution de gaz naturel exploité par GRDF pour garantir une disponibilité totale en gaz. La station est accessible 24h/24 et 7jrs/7. Elle pourra accueillir trois véhicules simultanément pour une recharge lente qui a vocation à fonctionner principalement la nuit ; les agents devront déposer le véhicule après déplacement sur les emplacements réservés. La station permet également une charge semi-rapide en journée. Dans ce cas, le compresseur travaillera pour un seul véhicule à la place des trois prévus ce qui permettra de multiplier par 3 la vitesse de remplissage du réservoir.

DOSSIER DE PRESSE / A propos

À propos du Gaz Naturel Véhicule

Le GNV, et sa version 100% renouvelable le BioGNV, issu de la méthanisation des déchets locaux, s'imposent comme de véritables alternatives aux carburants traditionnels par la réduction importante des émissions d'oxydes d'azote, de particules fines et de CO₂ (95 % par rapport au diesel). Ce carburant dispose également d'une large offre de véhicules permettant une autonomie adaptée au transport régional et urbain, du véhicule léger au poids lourd en passant par les véhicules utilitaires, les bennes à ordures ménagères ou les bus.

LE CERCLE VERTUEUX DU BioGNV



A propos des enjeux du GNV pour les poids-lourds



La Fédération Nationale du Transport Routier de Marchandises (FNTR) a identifié le GNV et le bioGNV comme un des carburants alternatifs pertinents pour l'usage des poids lourds. En effet, le développement de l'offre de poids lourds au gaz et une filière mobilisée avec le développement notamment de stations publiques d'avitaillement, permettent de proposer une solution alternative fiable face au diesel.

Des objectifs pour la filière en France qui s'inscrivent dans une stratégie Européenne.

La France s'est fixée comme objectifs :

- d'atteindre une part de 3 % des poids lourds roulant au gaz d'ici 2030.
- de viser une part de 20 % du bioGNV dans la consommation de GNV en 2023.

Consultez le site de référence en Bretagne : www.biogmv.bzh

À propos du SDE35 et de sa SEM Energ'iv



Propriétaire des réseaux de distribution électrique dont il garantit le service public,

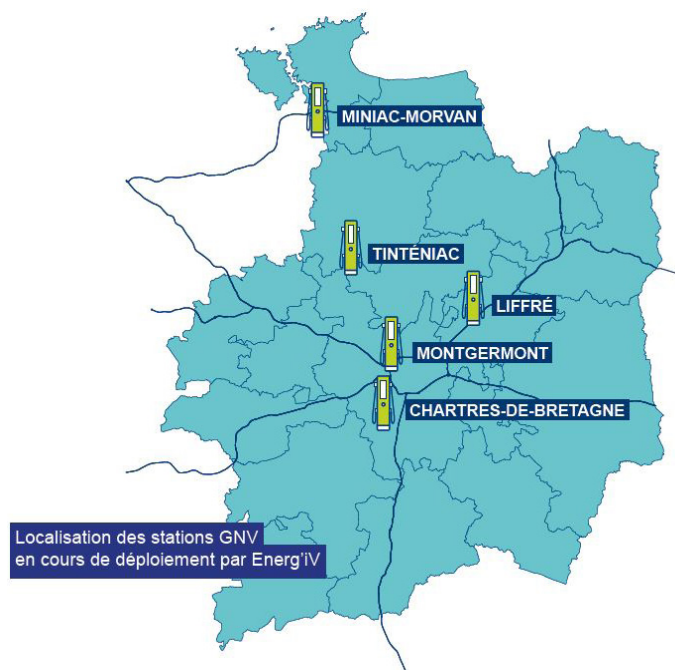
le Syndicat Départemental d'Énergie 35 accompagne les 333 communes d'Ille-et-Vilaine dans l'aménagement de leurs territoires et sur la voie de la transition énergétique. Il contribue à la modernisation des réseaux électriques dans les communes rurales et à leur dissimulation pour l'ensemble des communes. Il intervient dans le domaine de l'éclairage public pour les communes lui ayant transféré leurs compétences. Très impliqué sur le champ des mobilités durables, le SDE35 mène une politique volontariste pour soutenir le développement de mobilités alternatives : déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, expérimentations hydrogène en cours, stations de recharge en bioGNV.



Le SDE35 s'est allié avec plusieurs acteurs du territoire pour créer la SEM

(société d'économie mixte) Energ'iv dont le principal objectif est de massifier le développement des énergies renouvelables en Ille-et-Vilaine.

Les projets de stations GNV dans le 35



À propos de GNVDrive



GN Drive est une filiale du groupe Martenat, principal concessionnaire Français Iveco et Fiat Professional. GN Drive installe et entretient des stations gaz exclusivement GNC (Gaz Naturel Compressé). Pas de GNL (Gaz Naturel Liquéfié).

Les stations peuvent être à charges lentes ou rapides, privées ou publiques. Nos clients sont des transporteurs de marchandises, des autocaristes, des régies de bus, des sociétés de collectes d'ordures ménagères, des collectivités, des artisans, etc.

Depuis sa création en 2011 GN Drive a installé et maintient une cinquantaine de stations GNC privées en France, toutes tailles confondues et 3 stations publiques, dont celle de Chantepie à proximité de Rennes.

À propos de GRDF



Les carburants distribués seront issus du réseau de distribution de gaz naturel exploité par GRDF (Gaz Réseau Distribution France), aujourd'hui véritable vecteur de transition énergétique au service de la mobilité durable.

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz naturel en France, GRDF distribue, chaque jour, le gaz naturel à plus de 11 millions de clients, pour qu'ils disposent du gaz quand ils en ont besoin. Pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, et bénéficier d'une énergie pratique, économique, confortable et moderne, quel que soit leur fournisseur.

Pour cela, et conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (198 886 km) et le développe dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.