

ENTRETIEN. En Ille-et-Vilaine : « L'immatriculation des véhicules électriques est en forte hausse »



Le syndicat départemental d'énergie d'Ille-et-Vilaine prévoit d'installer 70 nouvelles bornes d'ici à la fin 2021, dont cinquante sous ombrière photovoltaïque. Archives Ouest-France

Le syndicat départemental d'énergie d'Ille-et-Vilaine a installé 103 bornes de recharge « Béa » pour les véhicules électriques, depuis trois ans. L'objectif est de densifier le réseau dans les villes et les grands axes.

David Clause est le directeur du [Syndicat départemental d'énergie d'Ille-et-Vilaine \(SDE 35\)](#). Il répond à nos questions sur les infrastructures de recharge pour véhicules électriques dans le département.

Votre syndicat a installé 103 bornes de recharge publique ([le réseau Béa, pour Bornes électriques pour automobiles](#)), sans compter les bornes sur les parkings privés. Quel est leur taux d'utilisation ?

103 bornes, c'est 206 points de charge, puisque chaque borne en compte deux. Celles qui fonctionnent le plus sont situées, sans surprise, dans les agglomérations de [Rennes](#) et [Saint-Malo](#), et le long des grands axes. Depuis début 2020, notre réseau enregistre 2 200 charges par mois, avec plus d'une centaine de charges pour les plus utilisées. D'autres, peut-être moins bien situées, reçoivent seulement cinq ou six charges en un mois. Notre réseau Béa compte 879 abonnés. Il faut compter de 1,50 € à 2 € pour recharger à 80 % son véhicule.

Les ventes de véhicules électriques augmentent. Quels sont les chiffres ?

Depuis 2011, l'immatriculation des véhicules est en forte hausse, passant de 0,6 % du parc automobile breton à 2,4 % en 2019 (véhicules électriques, hybrides rechargeables). Sur le plan national, on est passé de 2 % de véhicules vendus en électrique ou hybride, à 6 % cette année. Et en 2019, il s'est vendu 430 véhicules électriques et hybrides en [Ille-et-Vilaine](#).

Comment comptez-vous accompagner le développement de la mobilité électrique en [Ille-et-Vilaine](#) ?

Notre maillage compte douze bornes rapides le long des axes principaux (tous les 40 km) et 91 bornes normales. Le département compte également une centaine de bornes privées ouvertes au public (supermarchés notamment), soit un total de plus de 400 points de charges disponibles pour les usagers d'[Ille-et-Vilaine](#). Le SDE 35 a voté un plan de déploiement complémentaire d'environ 400 000 €. Objectif : installer, d'ici à la fin 2021, une vingtaine de nouvelles bornes de recharges en voirie (sur le modèle de celles déjà installées) dans les zones où une saturation des bornes est observée, notamment [Rennes](#) et sa métropole, [Saint-Malo](#) et [Fougères](#). En complément, il est prévu cinquante bornes sous ombrière photovoltaïque, en lien avec See You Sun, *via* la société Bretil Sun Park.

[»> Lire également : Près de Rennes. L'entreprise See You Sun se développe avec la mobilité électrique](#)

Recueilli par Laurent LE GOFF.