

LA GACILLY

ARTÉMISIA : SPECTACLE À LA MAISON, LE RETOUR !

P. 17



Groupe LES INFOS - LES NOUVELLES DE BRETAGNE

N° 2339 - Mercredi 25 novembre 2020

redaction@infosredon.fr - publicite@infosredon.fr - Tel. 02.99.71.64.00.
28, quai Surcouf - BP 80 645 - 35 606 Redon Cedex - www.facebook.com/infos.redon.9 - Twitter: @LesInfosRedon

AudioConseil Laboratoire
Audition des Pays de Vilaine
Protections et aides auditives
NOUS CONTINUONS DE VOUS ACCUEILLIR
PENDANT LE CONFINEMENT



Hervé LESOUËF audioprothésiste D.E.
37 Grande-Rue - REDON - Tél. 02.99.72.19.51

REDON AGGLOMÉRATION

PROJET HYDROGÈNE : L'AGGLO POSE LES FONDATIONS



L'électricité produite par les parcs citoyens d'Eoliennes en Pays de Vilaine (photo d'archives à Avessac), alimentera le projet de développement de l'hydrogène sur Redon agglomération. Les habitants, comme les entreprises ou les banques, pourront entrer au capital de la société H2R, créée ce lundi 23 novembre. Une manière de conserver et de valoriser l'électricité produite sur le territoire.

Lire p.2 et 3

PAYS DE REDON

OUI, GEOSÉ L'EMPLOI PARTAGÉ !

P. 8

REDON

ETUDIANTE EN 2020 : DRÔLE DE VIE

P. 6

LES MESSES VONT REPRENDRE, MAIS...

P. 7

PIPRIAC

RECYCLERIE: TOUJOURS OUVERTE SUR INTERNET

P. 10

PLESSÉ

UN NOËL 100 % LOCAL

P. 12

BADMINTON

LES INQUIÉTUDES D'UN PRÉSIDENT DE CLUB

P. 35

LA GACILLY

JEAN-FRANÇOIS ZIEGEL, BAPTISTE LECAPLAIN ET MATAO ROLLO À ARTÉMISIA EN 2021

P. 18



LA CHAPELLE-DE-BRAIN

APPEL AUX PARTICULIERS POUR FINANCER DE L'ÉNERGIE SOLAIRE

P. 9

REDON AGGLOMÉRATION

Hydrogène : un moyen pour transformer et l'énergie verte électrique

Le projet hydrogène avance. Hier, lundi 23 novembre, les élus de Redon agglomération ont voté hier pour la constitution de la société d'économie mixte H2R qui ouvrira ses portes pour le

financer aux entreprises et aux particuliers comme l'avaient fait Eoliennes en Pays de Vilaine. Les buts ? Garder l'énergie électrique verte produite sur le territoire, développer

un réseau de mobilités décarbonées, soutenir la filière industrielle, en même temps que la formation. Jean-François Mary, président de Redon agglomération répond à nos questions.

Si je comprends bien ce projet basé autour de l'hydrogène dans le Pays de Redon, tout s'appuie dans un premier temps sur la production d'électricité verte via l'éolien ? Redon agglomération a décidé tardivement de rentrer au capital d'Eoliennes en Pays de Vilaine devenue Energies citoyennes en Pays de Redon ? L'objectif premier est de répondre aux enjeux du changement climatique pour lesquels des engagements internationaux ont été pris, notamment dans le cadre des Accords de Paris. Si la participation à ces débats internationaux nous échappe, leur mise en œuvre s'accordera avec les territoires.

Car c'est bien par les territoires que passeront des actions concrètes pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. C'est le sens même du projet H2R qui permet d'accompagner la transition énergétique du territoire en favorisant le déploiement de nouveaux usages de mobilités décarbonées et en favorisant le stockage et la consommation locale d'énergie.

Le déploiement du projet H2R vient donc confirmer l'engagement de Redon agglomération dans la transition énergétique qui s'est déjà concrètement traduit par des prises de participations en capitaux des sociétés de production éolienne, par des actions relatives à la rénovation énergétique dans l'habitat, au conseil aux particuliers et collectivités sur les économies d'énergie.

La question n'est pas tant de savoir si nous sommes en retard, mais de savoir si nous sommes à l'heure. Il semble qu'avec H2R, nous soyons particulièrement à l'heure dans une horloge climatique qui ne cesse d'accélérer. Nos regards doivent se porter sur demain et dans une dynamique concertée et partagée avec les différentes parties prenantes du territoire. Eoliennes en Pays de Vilaine est un de ces partenaires privilégiés que nous avons la chance d'avoir sur le territoire et avec lequel nous échangeons régulièrement à propos du projet.

Pouvez-vous nous expliquer la gouvernance d'un tel projet ? Où se situe Redon agglomération ? Quel sera son rôle ? Faciliter la mise en place de ce projet industriel ? On retrouve avec ce projet l'histoire industrielle redonnaise assise sur la production de véhicules. Un schéma basé tout de même sur les fils ténus d'aliénations multiples (électrolyseur, pile à combustible, unité de production des vé-

hicules,...) ? L'originalité du projet repose certes sur des choix technologiques à la pointe (hydrogène, véhicules hybrides hydrogène-solaire, ...) mais surtout sur la gouvernance associée qui se caractérise par la coopération de collectivités publiques, d'entreprises (intéressées directement par la production d'hydrogène ou pas) et de citoyens.

Ce montage est gage de réussite et de pérennité du projet et de l'accompagnement des transitions environnementales. Redon agglomération en est le promoteur/animateur aux côtés des deux sociétés d'économie mixte d'énergie : Energ'IV (Ille-et-Vilaine) et 56Energies (Morbihan).

La réussite du projet H2R peut effectivement s'appuyer sur la culture industrielle de notre territoire. C'est pour cette

raison que le projet a été intégré dès le départ comme un pilier de la stratégie "Territoire d'industrie" pour lequel Redon agglomération a été labellisé sous l'axe "développement des industries de la transition" et qui sera repris également dans notre contrat de transition écologique en cours d'écriture avec l'Etat.

Nous avons récemment pu échanger avec Nathalie Appéré, présidente de Rennes métropole, et avons retenu l'opportunité de travailler ensemble sur cette "route de l'automobile" qui nous lie à la métropole rennaise depuis les années 1980. Demain, l'axe Redon-Rennes peut devenir un leader des mobilités décarbonées qui prendra corps, au-delà de l'usine de production/distribution d'hydrogène, par des implantations industrielles locales (assemblage

de véhicules, composants de système hydrogène, ...) et par le déploiement de formations d'excellence de bac à bac+5.

Le projet s'appuie ensuite sur trois piliers : l'électrolyseur (la production d'hydrogène), puis son stockage et enfin la distribution de l'énergie produite. Pour ce faire, Redon agglomération doit créer cette société H2R qui permettra de porter le projet de l'entreprise H2X ? Le projet sera effectivement porté par une société par actions simplifiées dont la gouvernance s'appuiera sur le triptyque collectivités publiques - entreprises - citoyens.

Ce projet entre dans le cadre du contrat de transition écologique. Redon agglomération prendra donc à sa charge l'accompagnement technique, fi-

nancier, administratif en mettant sur la table une enveloppe de presque 6 millions d'euros sur plusieurs années ? Ce projet est une action phare du contrat de transition écologique (CTE) en tant qu'il contribue à la réduction de nos émissions de gaz à effet de serre et à repenser nos mobilités sur le territoire. Avec un budget d'investissement de 5,8 millions d'euros sur 10 ans, il sera porté par une société d'exploitation spécifique au capital de laquelle Redon agglomération sera un actionnaire majeur.

Redon agglomération portera en outre, en maîtrise d'ouvrage propre, le remplacement de bennes à ordures ménagères diesel par des bennes hydrogène pour près de 2 millions d'euros.

Ces investissements, hors les subventions que nous solliciterons dans le cadre du plan na-

tional hydrogène (7,2 milliards d'euros) et des feuilles de route hydrogène régionales (Bretagne, Pays de la Loire), témoignent de notre forte volonté de réussir la transition énergétique locale. Ce n'est plus une option, mais une obligation vis-à-vis des générations futures.

Le projet vise la production de véhicules solaires à hydrogène. Est-ce bien la société bordelaise Gazelle Tech News qui la produira, via la vente de petites unités de production de véhicules ? Non, c'est la société H2X-Ecosystems qui, associée à la start-up bordelaise Gazelle Tech qui produit un châssis ultraléger en fibres composites, assemblera des véhicules hydrogène-solaire sur le territoire. Ces véhicules seront proposés en flottes d'autopartage à destination des particuliers, entreprises ou collectivités afin d'en optimiser l'usage. Ces véhicules, du fait de leur très faible poids, ont une autonomie entre 500 et 600 km avec 1 kg d'hydrogène (les véhicules Toyota ou Hyundai actuellement commercialisés ont besoin de 6 fois plus d'hydrogène pour parcourir la même distance).

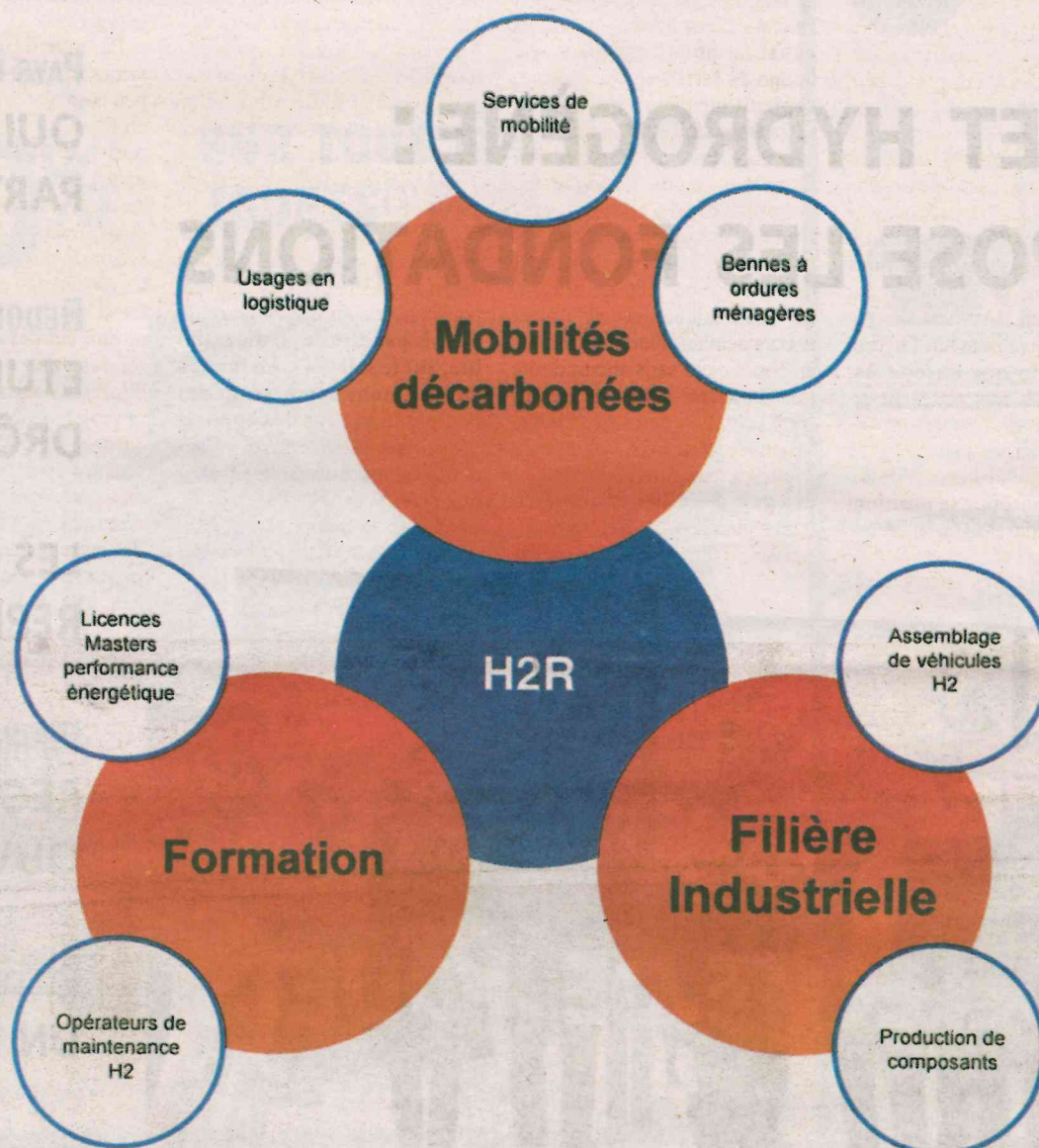
Elle sera logée dans une partie de l'ancienne usine Faurecia. Quand pourrait-elle s'installer ? Redon agglomération a effectivement investi fortement dans la réindustrialisation de l'ancien site Faurecia-Siebert, rue de Briangaud à Redon, avec la livraison de quatre ateliers industriels. Nous envisageons une installation fin 2020 avec la participation du fonds de revitalisation Faurecia.

La société Eco Solar Breizh, spécialisée dans l'énergie solaire liée aux voitures, prendra bien en charge la production des moteurs électriques ? Non pas tout à fait ! Le modèle de véhicule développé par H2X-Ecosystems s'appuie sur les recherches et prototypes développés par l'association Eco Solar Breizh (véhicules de compétition 100% solaire). Un de ses membres actifs assure désormais la direction technique de la société H2X-Ecosystems.

Le projet évoque la production de véhicules, de deux ou quatre places ? Le véhicule hybride H2-EOL est un petit véhicule de quatre places.

Une voiture de ce type coûte à l'acheteur autour de 40 000 euros ➤ Suite de l'interview page suivante.

SYNTHESE DE L'ECOSYSTEME

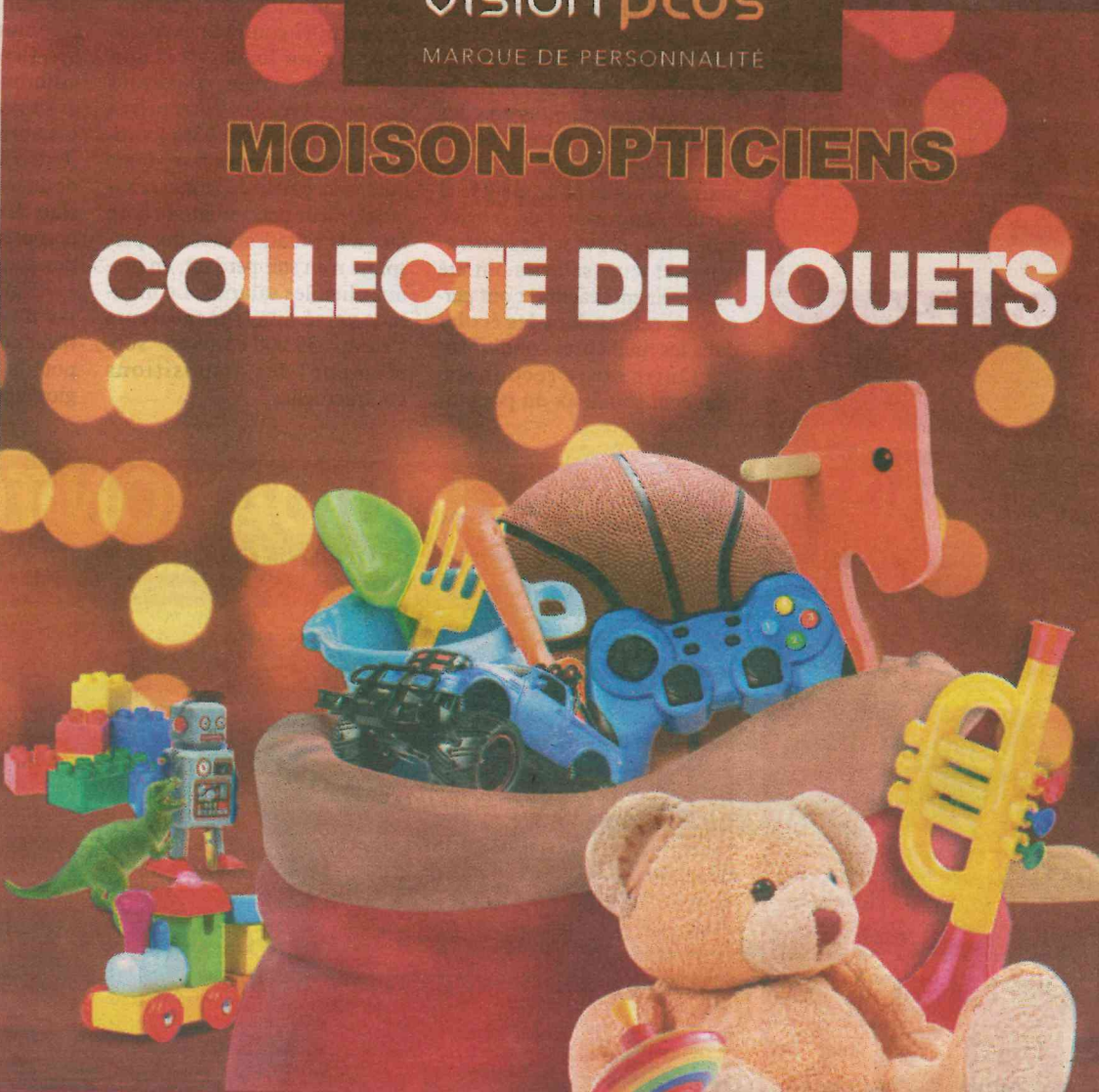




MARQUE DE PERSONNALITÉ

MOISON-OPTICIENS

COLLECTE DE JOUETS





vision plus

**LA GACILLY
(56200)**

**GUIPRY-MESSAC
(35480)**

**ALLAIRE
(56350)**

#OZEZPOURVOIR

* Du 23 novembre 2020 au 2 janvier 2021, venez déposer vos anciens jouets chez votre opticien Vision Plus. 100% des jouets seront confiés aux différentes associations partenaires qui les offriront aux enfants les plus démunis. Jouets à déposer dans le contenant signalé en magasin. Opération disponible dans les magasins Vision Plus participants dont la liste figure sur le site vision-plus.fr, Septembre 2020. KGS RCS Versailles 421 390 188. Choël Conception : Feel Média - Octobre 2020.

