



METROPOLE
rennes

VERN
SUR-SEICHE
Energie pour tous

Ouest
Charge

bea
LA BORNE ELECTRIQUE POUR AUTOMOBILES

SDE35
ACTEUR PUBLIC DES ENERGIES

Mobilité Electrique en Ile-et-Vilaine : 2021 année record

Alors que l'AFIREV vient de publier son second rapport annuel sur la qualité du service de recharge accessible au public en France ... qu'en est-il en Ile-et-Vilaine ?
Pour y répondre, le SDE35 vous invite à la présentation du bilan 2021 du service BEA – Ouest Charge ... et des perspectives 2022

Contexte national ...et déclinaison locale

En 2021, la part de marché des véhicules électriques (*) est passée de 12 à 20 % en France, soit 793 000 véhicules électrifiés sur un parc total de 38,3 millions de véhicules particuliers. Cette augmentation s'est accompagnée de l'implantation de nouveaux points de charge sur le territoire.

Dans son dernier rapport paru en février 2021, l'observatoire national AFIREV indique que les conducteurs de véhicules électriques sont globalement satisfaits du service sur l'ensemble des lieux de recharge, avec en moyenne 82 % de satisfaction.

Depuis 2016, le Syndicat Départemental d'Énergie d'Ile-et-Vilaine (SDE35) a déployé un réseau de bornes de recharge pour véhicules électriques, le réseau « Béa/Ouest Charge », sur tout le département.

5 ans plus tard, ce réseau propose 256 points de charges répartis sur 105 bornes de recharge publiques disponibles aux utilisateurs 7j/7 et 24h/24.

Qu'en est-il de la satisfaction du service en Ile-et-Vilaine ? Le SDE35, unique opérateur public du département en la matière pour le compte des 333 communes du département, vous propose son bilan 2021 et ses perspectives.

(*) véhicules 100 % électriques et véhicules hybrides rechargeables

L'utilisation du réseau BEA – Ouest Charge a doublé en 2021

Le nombre d'abonnés au réseau BEA-OuestCharge a augmenté de 45 % en 2021, passant de 990 à 1 438 usagers au 31/12/2021. Le nombre de charges mensuelles sur le réseau a quant à lui doublé durant l'année 2021, passant de 2 000 à 4 000 charges par mois. Une charge sur deux est effectuée sur le réseau par un usager abonné du service. La quantité d'énergie délivrée par charge a également été plus importante en 2021 qu'en 2020 (17,27 KWh contre 14,52 KWh) du fait de l'augmentation des capacités des batteries des véhicules électriques de nouvelle génération

Une répartition des charges qui reste inégalement sur le département

Les 10 bornes les plus utilisées réalisent plus de 60 recharges par mois. Un tiers du parc réalise au moins une charge par jour, mais un quart du parc réalise moins de 10 charges par mois. Cette différence de performance est liée à la volonté du SDE35 de doter l'ensemble du territoire de points de charge, rural comme urbain, afin de garantir aux usagers une égalité d'accès à ce service en tout point du territoire départemental.

Contact presse :

Sophie LANTERNIER/ s.lanternier@sde35.fr / 02.99.23.98.38



Des points à améliorer en 2022 sur la maintenance des bornes

Le taux de disponibilité des bornes est satisfaisant : il est supérieur à 90 % pour la grande majorité des bornes. Seul 6 bornes sur 105 possèdent un taux de disponibilité inférieur à 90 %, dont 2 bornes rapides avec un taux de disponibilité d'à peine 50 % du fait de difficultés de maintenance : difficultés de diagnostic, suivi d'une pénurie de pièces de remplacement.

300 demandes d'interventions ont été réalisées durant l'année 2021 dont les deux tiers autour de deux problématiques :

- o Des disjonctions de bornes lors de charges simultanées de deux véhicules. Issu d'un mauvais paramétrage qui a été difficile à détecter, ce type d'incident a fortement diminué le dernier trimestre 2021

- o Des pertes de communication des bornes liés aux carte SIM des équipements. Celles-ci seront changées avant fin 2022. L'assistance téléphonique, assurée par IZIVIA, est très régulièrement sollicitée durant la période estivale du fait de l'utilisation du réseau par des non abonnés.

On enregistre en 2021 près de 7 500 appels à la hotline technique (parcours clients, borne hors communication, disjonctions et pannes) qui illustrent les problématiques rencontrées par les usagers sur notre parc de bornes. Un grand nombre d'appels est résolu en ligne, seules 300 interventions ayant été nécessaires après ces appels.

Perspectives d'évolution en 2022

30 nouvelles bornes en 2022

Le réseau Bea-OuestCharge devrait proposer 135 bornes disponibles pour les usagers fin 2022, avec une borne normale-accélérée tous les 20 km et une borne rapide tous les 30 km.

Le déploiement prévu en 2021 a été directement impacté par la pénurie mondiale de composants électroniques et semi-conducteurs. Les délais de production et livraison des bornes sont passés de 8 à 30 semaines pour certains modèles. Ce déploiement sera donc finalisé au 1er trimestre 2022, avec 16 bornes supplémentaires, dont deux nouveaux modèles « ultra-rapide » sur le site du Parc Relais Metro de Saint-Jacques Gaité.

Lauréat du plan de relance FACE 2022 pour les communes rurales, le SDE35 va pouvoir débiter un nouveau plan de déploiement au 2ème semestre 2022. Il sera composé de 15 bornes supplémentaires, dont trois « ultra-rapides », ainsi que des premières bornes sous « Ombrière photovoltaïque ». Ces dernières sont destinées à équiper les aires de covoiturage et autres zones de stationnement longue durée.

Le SDE35, avec l'appui du CEREMA et d'EN-EDIS, finalisera en 2022 le Schéma Directeur des Installations de Recharge pour Véhicules Electriques (SDIRVE) d'Ille et Vilaine. Son but : coordonner et programmer le déploiement des bornes de charge des opérateurs publics (SDE35) et des opérateurs privés (Total, StationE, Fastned, Ionity ...) dans les 5 à 10 ans à venir. Deux objectifs : permettre un déploiement pertinent et sans effet négatif sur le réseau électrique de distribution.

Inauguration de la borne de Vern-sur-Seiche

La borne de Vern-sur-Seiche fait partie du plan de déploiement 2021 pour partie décalé en 2022. Cette borne installée sur le parking de la mairie est de type normale/accélérées. Elle dispose de 2 points de charge, permettant ainsi à 2 véhicules de se recharger simultanément. Les temps de charge moyens varient selon le modèle de véhicules et la taille de la batterie.

Contact presse :

Sophie LANTERNIER/ s.lanternier@sde35.fr / 02.99.23.98.38